IMT Nuremberg Archives

H – 1587

International Court of Justice

Nuernberg, den 27.4.46.

B e s t a e t i g u n g .

Ich, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistent der Verteidigung, bestaetige hiermit, dass das anliegende Dokument, bestehend aus

1 maschinengeschriebenen Seite

~~photokopierten~~

bezeichnet: Auszug aus:
Kriegstagebuch des Befehlshabers der Unterseeboote 1942
(KTB BdU November 1942) (KTB BdU Dezember 1942)

eine wortgetreue Abschrift / ~~Photokopie~~ aus dem Kriegstagebuch des Befehlshabers der Unterseeboote 1942 ist,

welches die Britische Admiralitaet mir als erbeutetes Originaldokument zur Einsichtnahme zur Verfuegung gestellt hat.

Meckel

C e r t i f i c a t e .

I, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistant Defence Counsel, hereby certify that the attached document, consisting of

1 typewritten pages

~~photostatted~~

entitled: Extract from:
War Diary of F.O. U=Boats 1942
(KTB BdU November 1942) (KTB BdU Dezember 1942)

is a true copy of War Diary of F.O. U=Boats 1942

which the British Admiralty made available to me as a original document captured by allied military forces.

Meckel

H1587 - 0002

H1587 - 0003

A u s z u g

aus

Kriegstagebuch des Befehlshabers der Unterseeboote 1942

(KTB BdU November 1942)

23.11.42 U 519 meldet hell beleuchteten Dampfer CG 7111 und erbittet Angriffserlaubnis. Da in diesem Gebiet starker neutraler Ver= kehr laeuft, Befehl, Versorgung abzubrechen. Es scheint jedoch nicht ausgeschlossen, dass der Gegner einzelne Schiffe beleuch= tet fahren laesst, um sie so dem direkten Angriff zu entziehen.

(KTB BdU Dezember 1942)

2.12.42 U 67: DF 8175 portug. Marinetanker Sambras von Lissabon nach Curacao. Keine Papiere an Bord. Boot erhaelt Befehl, gemaess Be= stimmungen zu handeln, also Schiff laufen lassen.

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL
NURNBERG, GERMANY
Identity Exhibit 78
Mar 11 Filed 1046

H-1587

Doenitz - 78

DOENITZ NR. 78

Filed May 11, 1946
H Bickley
Lieut

H1587 – 0004